



TDS12340BE P1 interface pour compteur numérique (BE+NL)

TDS12340BE est une interface AUTOBUS qui assure la connexion entre l'AUTOBUS et le port P1 du compteur numérique (électricité et gaz).

Cette interface permet au système TELETASK d'avoir accès aux données de consommation et d'injection de votre installation électrique et gazière.

Le système TELETASK peut, sur la base des données mesurées lues, allumer les consommateurs lorsque l'installation, pour un temps réglable, injecte de l'énergie dans le réseau (surplus par des panneaux solaires). Cela peut être la prise de votre lavage, séchage et lave-vaisselle ou une autre prise. Si vous disposez également d'un raccordement avec votre pompe à chaleur et/ou votre chaudière à eau chaude, ceux-ci peuvent également être contrôlés sur la base des paramètres énergétiques mesurés. D'autre part, le système peut également se charger d'éteindre les circuits en cas de charge de pointe.

APPLICATION

Interface pour optimiser votre propre consommation d'énergie générée par les panneaux solaires et limiter la charge de pointe. L'interface est également particulièrement intéressante pour visualiser la consommation et la production d'énergie (panneaux de touches, écrans tactiles et application mobile).

CARACTERISTIQUES

Générale

Interface rail DIN avec connexion AUTOBUS et P1 pour l'intégration du compteur numérique de gaz et d'électricité avec le système TDS.

L'affichage de la consommation en temps réel est limité à 32000W.

LED d'état

- LED Heartbeat (BUS)
- Alimentation P1: LED d'alimentation (provenant du compteur P1)
- Data-LED
 - clignote lors de la réception des données du compteur (On/OFF toutes les secondes) = tout va bien
 - La LED est allumée en continu et plus lumineuse car la LED d'alimentation = le signal de données (fil 5 dans le câble) est endommagé
 - La LED est allumée en continu et aussi brillante que la LED d'alimentation = le câble est connecté au connecteur S1 au lieu du connecteur P1
 - La LED 'Data' est éteinte et la LED 'Power' est allumée = AUTOBUS n'est pas connecté.

CONFIGURATION

Configuration

Avec PROSOFT Suite (V3.8.4 ou supérieure)..

Adresse AUTOBUS

Avec interrupteurs de roue rotatifs « Tens » (dizaines) + « Units » (unités).

Cavalier

Résistance terminale AUTOBUS (fournie avec le panneau de commande DolP). A installer uniquement si cette interface est située à l'extrémité physique du câble AUTOBUS.

INSTALLATION

Montage sur rail DIN

2 modules de race (36mm)

Tension d'alimentation

12V alimenté par le BUS (minimum 9V). Niveau de tension mesurable (à distance) dans PROSOFT Diagnostics .

Remarque importante lors de l'installation :

! Suivez les règles de sécurité des autorités locales pour être en conformité avec tous les règlements..

CONNEXIONS

AUTOBUS

Jeu de connecteurs AUTOBUS et câble patch inclus.

Entrée P1

Connecteur RJ12 avec câble RJ12 inclus de 3 m de longueur au compteur numérique.

Le câble peut mesurer jusqu'à 10 mètres de long.

Via des tiers, un adaptateur d'extension P1 et un câble peuvent être utilisés pour des distances allant jusqu'à 100 mètres entre l'interface P1 et le compteur numérique.

Compteur de gaz: Si vous avez un compteur de gaz numérique, il est normalement automatiquement (sans fil) connecté au compteur d'électricité numérique.

CONSOMMATION ELECTRIQUE

AUTOBUS

Max. 18mA

DIMENSIONS

90 L x 36 L x 60 H (mm)

POIDS NET | EMBALLE

0,053 kg | 0,174 kg

CONTENU DU PACKAGE

Interface TDS12340
Ensemble de connecteurs AUTOBUS
Câble de raccordement AUTOBUS
Câble RJ12 3 mètres

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Stockage (sans condensation ni formation de glace)

Température : -20°C à +65°C
Humidité relative: 5% à 85%

Plage de fonctionnement (sans condensation ni formation de glace)

Température : 0°C à +50°C max.
Humidité relative: 5% à 80%

TAUX DE PROTECTION IP

IP20

GARANTIE LIMITEE :

4 ans



SCHEMA

