

TDS13642

Variateur universel FET 700VA (2x350VA)



Le TDS13642 est un variateur de puissance sur AUTOBUS à deux canaux pour une variation à 230V/50Hz des lumières traditionnelles, LED et autres lumières graduables. Le variateur peut également commander des lampes et des LED qui sont branchées sur des transformateurs traditionnels et électroniques. Ainsi, le gradateur peut être configuré pour fonctionner en coupure de début (Leading) ou de fin (Trailing) de phase.

Le variateur FET TELETASK est également disponible dans une version à quatre canaux référence TDS13644.

APPLICATION

Variateur universel FET à 2 canaux 2x350VA pour des éclairages en 230V/50Hz.

CARACTERISTIQUES

Configuration

La configuration via PROSOFT (=local et distant) inclut les réglages pour: mode de fonctionnement (Leading ou Trailing), courbe de variation et réglage de la vitesse de rampe (fade in et fade out séparés).

Les vitesses d'allumage et d'extinction de chaque sortie peuvent être réglées indépendamment sur chaque bouton de commande AUTOBUS.

Plusieurs autres réglages sont disponibles par défaut via PROSOFT: niveau minimum, rappel du dernier niveau d'éclairage, allumer à un niveau spécifique, ambiances, minuteries, gradation de groupe par gradation d'ambiance, etc ...

Filtre de signal PLC intégré

Le TDS13642 dispose d'un filtre intégré pour supprimer les interférences des signaux PLC/TF.

CONFIGURATION

Configuration

Via PROSOFT Suite (V3.6.19.15 ou plus).

Adresse AUTOBUS

Via deux commutateurs rotatifs "Tens" (Dizaines) & "Units" (Unités).

Cavalier

Résistance terminale (fournie avec cette interface). A installer uniquement si l'interface se trouve à l'extrémité du câble bus.

INSTALLATION

Montage sur rail-DIN

Largeur de 6 modules.

Protection

2 fusibles 2A remplaçables pour la protection contre les courts-circuits internes et 2 protections électromécanique contre les surcharges de puissance. L'AUTOBUS est galvaniquement isolé en interne des circuits de sortie.

Fusibles de rechange: réf. TDS90162 – boîte à 10 pièces fusible ultra mini 2A.

Remarques importantes sur l'installation

- ! ⚡ A cause du risque de chocs électriques (230V), ce produit doit être installé par un électricien certifié.
- ! Couper l'alimentation (230V) avant de remplacer les fusibles
- ! Doit être installé dans une armoire électrique afin d'éviter le risque d'un choc électrique.

! Suivez les normes de l'autorité locale de sécurité pour être en conformité avec tous les règlements.

! Il est recommandé pour les grandes installations de faire un test de charge (une surcharge limitée entraînera l'activation de la protection thermique interne)

CONNEXIONS

AUTOBUS

Connecteur AUTOBUS + câble patch fournis avec cette interface. 12V (fourni par l'AUTOBUS - 9V minimum). Peut être vérifié dans les diagnostics de PROSOFT.

Alimentation 230V en entrée

Alimentation (L+N): tension nominale 230V AC +/-15%. Bornes à vis; 4mm² max. (AWG 12) monobrin ou 2,5mm² (AWG 14) multibrins.

Doit être protégée en externe par un disjoncteur 10A max.

Sorties variateur

Max. dix (10) lampes LED par canal.
2x350VA max. 230V/50Hz @ 40°C; La puissance maximale totale variée 700VA @ 40°C (voir aussi courbe de déclassement ci-dessous); Si seulement LED lumières connectées: Maximum total 560 VA.

Min. charge par canal: 5 VA.

Bornes à vis; 4mm² max. (AWG 12) monobrin ou 2,5mm² (AWG 14) multibrins.

Courbe de déclassement pour charge maximale

Voir schéma de principe ci dessous.

Transformateurs (noyau de fer)

Seul un transformateur destiné à être utilisé avec un gradateur à coupure de phase doit être utilisé.

CONSOMMATION ELECTRIQUE

AUTOBUS

Max. 20mA (18mA standby) @ 12V

DIMENSIONS

108 L x 90 H x 60 P (mm)

POIDS NET | EMBALLE

0,200 kg | 0,300 kg

CONTENU DU PACKAGE

Interface TDS13642
Connecteur AUTOBUS + cavalier de terminaison
Câble patch AUTOBUS pour installation rapide

STOCKAGE

Température

-20°C à +65°C

Humidité relative

15% à 85%

TAUX DE PROTECTION IP

IP20

Température

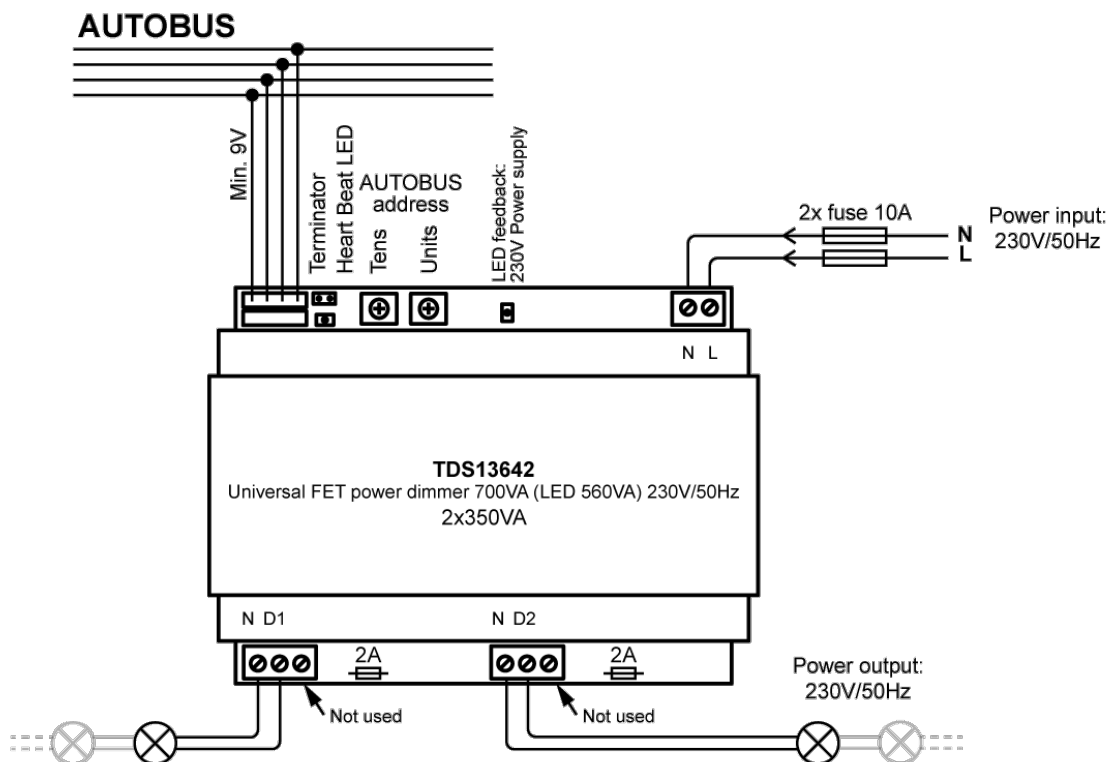
0°C à +50°C max.

PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Humidité relative

5% à 85% à 25°C (ambiance sans condensation)

SCHEMAS



DERATING CURVE

