



**TDS90005**

**Câble réseau AUTOBUS 2+2 sous gaine flexible**

Le câble AUTOBUS TELETASK dans un tube souple de Ø 16 mm, est utilisé pour connecter toutes les interfaces TELETASK et l'unité centrale. Les interfaces sont connectées selon une topologie bus. L'AUTOBUS passe d'une interface à l'autre. Ce câble AUTOBUS a non seulement des caractéristiques de retardateur d'incendie mais il est aussi "low smoke fume" (LSF).

**APPLICATION**

**Cable:**

Le câble AUTOBUS low smoke fume (LSF) TELETASK est utilisé pour connecter, entre elles, toutes les interfaces TELETASK et l'unité centrale.

**Tube flexible:**

Ce câble AUTOBUS TDS90005 est fourni avec un tube flexible pour une inscription facile et rapide afin de générer des coûts de main-d'œuvre inférieurs pour l'installation du câble AUTOBUS.

**CARACTERISTIQUES**

**AUTOBUS**

L'AUTOBUS TELETASK est un bus haute vitesse bidirectionnel. Lorsque vous appuyez sur un bouton (fermeture d'un contact), l'interface correspondante transmet immédiatement la commande (informations d'erreur et de correction comprises) via le câble AUTOBUS à l'unité centrale. L'unité centrale répond à cette commande avec une confirmation à l'interface d'émission. Si cela est le cas, l'interface retransmet sa commande.

Ce câble AUTOBUS a non seulement des caractéristiques de retardateur d'incendie mais il est aussi "low smoke fume" (LSF).

Les spécifications du composé utilisé sont conformes aux:

- EN 50 086-2-2
- CEI 20-11 M1
- CEI 20-22 II
- VDE 0207 Part t24, type HM2
- VDE 0250 Part 215, type HM5
- HD 21-14 S1, type TI6.
- UL94-V0
- IEC 60332-3
- IEC 60695-11-10
- IEC 332.3

**Mécanique**

Couleur: bleu.

Longueur max. de câble: 1km.

Le câble AUTOBUS se compose de quatre conducteurs en cuivre: 2 x 0,25 mm<sup>2</sup> (transmission de données) + 2 x 1,00 mm<sup>2</sup> (alimentation).

**Électrique**

Câble de bus à grande vitesse avec des vitesses allant jusqu'à 1Megabit.

**Tension d'isolement (à 20°C):**

De la gaine bleue recouvrant le câble : 3000V (test)

**Tension de fonctionnement:**

Du fil rouge et noir (1 mm<sup>2</sup>): 12V

**Tube flexible**

Copolymère de polypropylène minimum 95%

- Additif retardateur de flamme et colorant
- Sans halogène selon EN 60754-1&2:2014 (IEC 60754 1&2:2011)
- Faible fumée selon EN 61034-2:2006
  
- Normes correspondantes:
  - EN 61386-22:2004-A:2010
  - EN 61386-1:2009 (IEC 61386-1 Ed2.0:2008)
  - EN 60423:2007
- Certification : CEBEC 1152 - NF-USE 739 – KEMAKEUR
- Classification : ICTA 3422
  - 3 compression force 750N at 23°C
  - 4 impact force 6J at -5°C
  - 2 minimal ambient temperature -5°C
  - 2 maximal ambient temperature +90°C
- Risque d'incendie: non propagateur de flamme, selon EN 61386-22 §12.1:2004-A2010

**INSTALLATION**

**Qualification**

Seuls les entrepreneurs électriciens qualifiés, qui ont la formation et les connaissances nécessaires des réglementations électriques et électromagnétiques relatives à la sécurité de l'utilisateur final, sont autorisés à installer les produits de TELETASK.

S'il est utilisé à l'intérieur d'un chemin de câbles, une distance minimale de 6 cm entre l'AUTOBUS et les câbles d'alimentation doit être respectée.

La connexion AUTOBUS est quadruple:

- la connexion +12V (fil rouge épais)
- la connexion 0V (terre) - (fil noir épais)
- câble de communication «A» (fil bleu mince)
- câble de communication «B» (fil blanc mince)

**! Remarque: Le câble AUTOBUS doit être câblé en configuration bus. Cela signifie que le câble part de l'unité centrale et traverse la maison, pour relier toutes les interfaces installées l'une après l'autre.**

**! Il est recommandé de faire une 'connexion en 'T' au niveau de l'unité centrale afin d'augmenter le voltage pour chaque interface connectée.**

## **Mettre fin à l'AUTOBUS.**

Afin d'éliminer les réflexions sur le câble bus, il est nécessaire de mettre fin à l'AUTOBUS par l'intermédiaire d'une résistance de terminaison.

La résistance doit être connectée à chaque extrémité du câble AUTOBUS sur la dernière interface. Cela se fait en posant un cavalier (résistance de terminaison de l'AUTOBUS), qui est fourni avec chaque ensemble de connecteurs AUTOBUS. Par défaut, il n'y a pas de résistances de terminaison activées.

## **RACCORDEMENTS**

### **Unité centrale**

Utilisez le connecteur plug-in AUTOBUS sur l'unité centrale TELETASK.

### **Interfaces**

Utilisez l'ensemble de connecteurs AUTOBUS, livré avec chaque interface TELETASK. Les couleurs correspondent avec les fils de l'ensemble de connecteurs AUTOBUS.

! !!! Topologie de câblage en étoile non autorisée.

## **DIMENSIONS**

### **Diamètre:**

Cable: 6,5 Ø mm +/- 0.2 mm

Gaine : 16 Ø mm

### **Longueur:**

Bobines de 100 m

### **Emballage:**

51 Ø x 21 cm

### **POIDS NET/BRUT**

11,15 kg | 11,15 kg

### **STOCKAGE**

#### **Température**

-20°C à +65°C

#### **Humidité relative**

15% à 85%

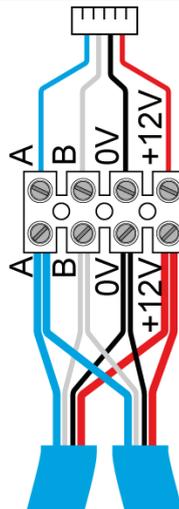
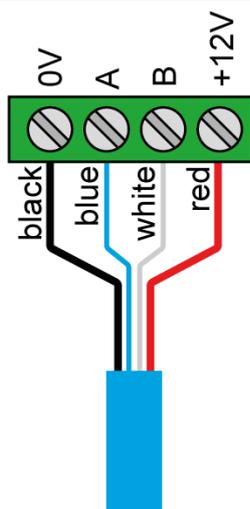
### **PLAGE DE FONCTIONNEMENT**

#### **Température**

-25°C to +80°C max.

## **SCHEMAS**

AUTOBUS connection on the Central Unit



mini connector to connect the AUTOBUS to a TELETASK input or output interface