

TDS90005

AUTOBUS netwerk kabel 2+2 in flexibele buis

De TELETASK AUTOBUS kabel in een flexibele buis van 16 Ø mm, wordt gebruikt om alle TELETASK interfaces met elkaar te verbinden. De interfaces worden volgens de bus topologie met elkaar verbonden. De AUTOBUS gaat van de ene interface naar de andere. Deze AUTOBUS kabel heeft niet alleen brandvertragende eigenschappen maar heeft ook een lage rookontwikkeling (LSF).

De specificaties van de gebruikte samenstelling voldoen volgens:

- EN 50 086-2-2
- CEI 20-11 M1
- VDE 0207 Part t24, type HM2
- VDE 0250 Part 215, type HM5
- HD 21-14 S1, type TI6.
- UL94-V0
- IEC 60332-3
- IEC 60695-11-10
- NBN C30-004 (F2)

TOEPASSING

De low smoke fume (LSF) TELETASK AUTOBUS kabel wordt gebruikt om alle TELETASK interfaces en de centrale eenheid met elkaar te verbinden.

KENMERKEN

AUTOBUS

De AUTOBUS is een bi-directionele hoge snelheidsbus. Indien een drukknop ingedrukt wordt (een contact gesloten wordt), zal de betreffende interface de opdracht (inclusief fout detecterende en corrigerende informatie) over de AUTOBUS naar de centrale eenheid zenden. De centrale eenheid beantwoordt deze aanvraag met een bevestiging aan de interface. Indien dit niet het geval is, zal de interface automatisch de opdracht herhalen.

Mechanisch

Fel blauwe kleur.

Max. kabel lengte: 1km.

De AUTOBUS kabel bestaat uit vier koperen geleiders: 2 x 0,25 mm² (data transmissie) + 2 x 1,00 mm² (voeding).

Elektrisch

Hoge Snelheidsbus met snelheden tot 1 Megabit.

Isolatiespanning (bij 20°C):

Van de buitenste blauwe kabelmantel: 3000V (test)

Werkspanning:

Van de rode en zwarte draad(1mm²): 12V

INSTALLATIE

Kwalificatie

Enkel gekwalificeerde Electro-installateurs die beschikken over de nodige opleiding en kennis van de gangbare elektrische en elektromagnetische reglementeringen betreffende de veiligheid van de eindgebruiker, mogen de TELETASK producten installeren.

Indien de AUTOBUS kabel in een kabelgoot wordt aangebracht, moet een minimum afstand van 6cm in acht genomen worden.

De aansluiting bestaat uit 4 draden:

- 12V aansluiting (dikke rode draad)
- 0V (massa) aansluiting (dikke zwarte draad)
- 'A' data draad (dunne blauwe draad)
- 'B' data draad (dunne witte draad)

! Opmerking: De AUTOBUS kabel moet volgens het bus principe bekabeld worden. Dit betekent dat een AUTOBUS

start aan de centrale eenheid en verder om beurt van interface naar interface gaat.

! Het is aanbevolen om een T-connectie te maken ter hoogte van de centrale eenheid. Dit zal de spanning van elke aangesloten interface verhogen.

Afsluiten van de AUTOBUS

Om eventuele reflecties op de bus tot een minimum te herleiden is het nodig om de AUTOBUS af te sluiten door middel van een afsluitweerstand. Dit moet gebeuren op de laatste interface van elke zijde van de AUTOBUS. Via de meegeleverde 'AUTOBUS afsluitweerstand' kan de weerstand op de bus worden aangesloten door deze op de 'jumper' te plaatsen.

De afsluitweerstand is standaard niet aangesloten.

AANSLUITINGEN

Centrale eenheid

Gebruik de plugbare connector op de TELETASK centrale eenheid.

Interfaces

Gebruik de speciale AUTOBUS connector set die bij iedere TELETASK interface wordt geleverd. De kleuren komen overeen met de draden van de connector set.

! !!! Bekabeling volgens de ster topologie is niet toegestaan.

AFMETINGEN

Diameter

Kabel: 6,5 Ø mm +/- 0,2 mm

Buis: 16 Ø mm

Lengte

Haspels van 100 m

Verpakking

51 Ø x 21 cm

NETTO | BRUTO GEWICHT

11,15 kg | 11,15 kg

STOCKAGE

Temperatuur

-20°C tot +65°C

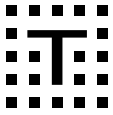
Relatieve vochtigheid

15% tot 85%

OMGEVINGSCONDITIES

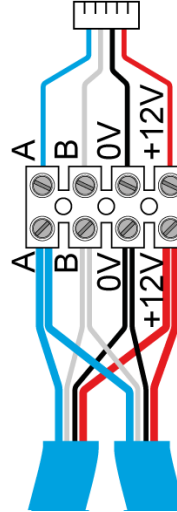
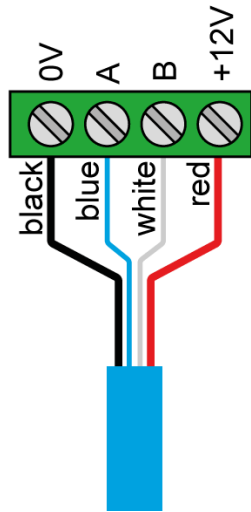
Temperatuur

-25°C tot +80°C max



AANSLUITSCHEMA

AUTOBUS connection
on the Central Unit



mini connector to connect
the AUTOBUS to a TELETASK
input or output interface